

GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:	 TIMAO s.r.o. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA MĚST a OBCÍ Heleny Malířové 411/4, 169 00 Praha 6 – Břevnov	tel: 734 844 007 www.timao.cz	E-MAIL: info@timao.cz
			IDS: epzvwqw
			IČO: 050 89 425
			DIČ: CZ 050 89 425
OBJEDNATEL:	 Město Kolín Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I	SMLOUVA: S220425	ZE DNE: 27. 05. 2022
NÁZEV AKCE:	Zpevnění stávajících komunikací v lokalitě U Vodárny, Kolín – 1. etapa		HIP: Ing. Karel Kříž, Ph.D. ID AKCE: 220516 DATUM: 08/2024 REVIZE: 000-24-08-21 STUPEŇ: DPS
MÍSTO STAVBY: Kolín	KATASTR: Kolín	KÓD K. Ú. 668150	
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI:	Ing. Karel Kříž, Ph.D.	VYPRACOVALI:	Ing. Ivetta Pelánová Ing. Karel Kříž, Ph.D.
ČÁST:	B – Souhrnná technická zpráva		MĚŘÍTKO: -
NÁZEV DOKUMENTU:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		POČET A4: 19
			OZNAČENÍ DOKUMENTU:
			B
			-
			-

Veškeré části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatelem smí být využívány jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.



B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	5
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů	6
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 6	
l)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	7
b)	účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě	7
c)	trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	7
e)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	8
f)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	8
g)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území	8
i)	základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	9
j)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
l)	orientační náklady stavby	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a)	urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení	10
b)	architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	10



a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo na následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření	10
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	10
c) celková spotřeba vody	10
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
a. Osoby s omezenou schopností pohybu	10
b. Osoby s omezenou schopností orientace	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení ..	11
b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	11
B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	11
B.2.7 Základní popis stavebních objektů	11
a) stručný popis stávajícího stavu	11
b) stručný popis navrženého řešení	11
Pozemní komunikace	11
výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací	11
základní charakteristika příslušných pozemních komunikací	12
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	12
B.2.9 Úspora energie a tepelný ochrana	12
a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov	12
b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií	12
c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby	12
B.2.10 Hygienické řešení stavby	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	12
b) ochrana před bludnými proudy	13
c) ochrana před technickou seizmicitou	13
d) ochrana před hlukem	13
e) protipovodňová opatření	13
f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	13
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	13
a) napojovací místa technické infrastruktury	13
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	13
B.4 Dopravní řešení	13
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav	13
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	13
c) Doprava v klidu	13
d) Pěší a cyklistické stezky	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
a) terénní úpravy	13
b) použité vegetační prvky	13



c)	biotechnická, protierozní opatření.....	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí, jeho ochrana	14
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	14
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	14
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	14
d)	návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	14
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	14
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	14
B.7	Ochrana obyvatelstva	14
B.8	Zásady organizace výstavby	14
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	14
b)	odvodnění staveniště	15
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	15
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.	15
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	16
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	17
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	17
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	17
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	17
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě.....	17
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	17
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	18
m)	dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.....	18
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby na provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí výstavbě apod.	18
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
p)	požadavky na výluky veřejné dopravy.....	18
q)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	18
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	19



B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

- o Zájmová oblast se nachází:
 - v katastrálním území Kolín k. ú. 668150 (okres Kolín ve Středočeském kraji),
 - v západní části Kolína
 - a je zřejmá ze situačních výkresů.
- o Zájmové území je rovinatého charakteru, v severní a západní části pak svažité.
- o V zájmovém území se nachází vodovod, jak původní zahradní vodovod, tak i připravené řady pro zásobování obyvatelstva pitnou vodou (včetně armaturních objektů). V předmětných uličních prostorách je dále vedeno stávající silové vedení NN a VN v podzemních trasách. Kanalizace, sdělovací vedení ani systém veřejného osvětlení v zájmových ulicích ve stávajícím stavu vedeno není.
- o Zákresy inženýrských sítí byly na základě oficiálních žádostí získány od příslušných provozovatelů.
- o Stavební úpravy povrchů účelových komunikací budou prováděny na veřejně přístupných plochách.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

- o Záměr je v souladu s ÚPD (včetně znění „změna č. 5 územního plánu po úpravě“, 06/2022, Ing. arch. Pavel Krolák).
- o Uliční síť respektuje návrh cílového stavu dle „Územní Studie U Vodárny, město Kolín“, 09/2022, Ing. arch. Ondřej Tuček a z ní vycházející studii „Návrh dopravní obslužnosti zahrádkové kolonie U Vodárny, Kolín“, 11/2022, TIMAO s.r.o.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

- o V rámci stavby se neuplatní.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- o Přehled a způsob zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů bude po jejich obdržení zpracován v samostatné části E. Dokladová část.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- o Geologie území v trase je z pohledu geologické geneze území nehomogenní. Primárně lze predikovat výskyt eolických zemin - spraší nebo eluviálních či s ohledem na morfologii deluviálních zemin, tedy rozpadlých a zcela zvětralých matečných hornin
- o metamorfitů, jejichž charakter se bude měnit s hloubkou a stádiem zvětrávání matečné horniny – migmatitu / ortoruly.
- o Zastížené zeminy v konstrukci vozovky jsou ve shodě s předpoklady ČGS.
- o Pro účely dokumentace byl z databáze ČGS pořízen výpis historických dat z vrtu GDO252501, který je situován v komunikaci A. M. Jelínka.

Tab. 1 - Výpis geologické dokumentace archivního vrtu GDO - 252501

Hloubkový interval [m]	Stratigrafie
	kvartér
0,00 – 0,20	hlína písčité humózní, černá, šedá
0,20 – 2,30	hlína slabě jílovitý písčité náplavový, hnědá, šedá
2,30 – 3,80	hlína náplavový měkký slídnatý prachový, hnědá, šedá
3,80 – 6,70	hlína jílovitý náplavový bahnitý měkký, černá, šedá příměs: organický detrit [zbytky]

Hloubka hladiny podzemní vody - 2,5 m

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

- o Projektová dokumentace byla provedena na základě:
 - zaměření polohopisu a výškopisu S-JTSK, B.p.v. (06/2021, Vladimír Vancí),
 - terénního průzkumu (TIMAO, 06/2022 a 02/2023),
 - diagnostického průzkumu vozovky (ESLAB, 02 - 03/023)
 - rozboru archivní geologických vrtů,
 - fotodokumentace,
 - zákresů inženýrských sítí.
- o Ze závěrů diagnostického průzkumů a zpracování podkladů vyplývá, že v komunikaci ul. Josefa Sudka na spodní části zájmového území na parc. č. 2676/31 (která je vedena v odřezu) je vysoká pravděpodobnost nestability násypového tělesa a v případě zatížení těžkou dopravou ve stávajícím šířkovém uspořádání může dojít ke kolapsu násypové části tělesa stávající vozovky.
- o Na této části není doporučeno užití komunikace ul. Josefa Sudka ve stávajícím stavu jako staveništní komunikace pro zatížení těžkou dopravou.



g) ochrana území podle jiných právních předpisů

- o Dotčené pozemky výstavbou se nenachází v památkové zóně ani ve zvláště chráněném území apod.
- o Stávající zařízení a vedení technické vybavenosti jsou chráněna dle níže uvedených legislativní pokladů a podmínek (viz B.2.1.h).

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- o Zájmové území je mimo záplavové území Labe (aktivní zóna i průtok Q_{100}).
- o Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- o Stavebními úpravami komunikací dojde ke zvýšení bezpečnosti (především v úsecích se nestabilním podložím v odřezu v ul. Josefa Sudka) a komfortu dopravy. Budou zlepšeny podmínky pro průjezd nákladních vozidel (i pro účely IZS).
- o Předmětná 1. Etapa stavebních úprav v zájmové lokalitě zohledňuje navazující stavební úpravy směřující k cílovému stavu lokality dle územní studie.
- o Celkové bilance odtoku srážkových vod a vliv na odtokové poměry se nemění (i nadále je po dobu 1. Etapy uvažováno s odvodněním vozovek pomocí příčných sklonů k nepevnějším krajnicím).

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- o V rámci investičního záměru není navrženo kácení vzrostlých stromů.
- o Dojde k odstranění náletových křovin mezi větvemi V5b a V4c.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- o V rámci rekonstrukce budou zasaženy pozemky původně evidované jako ZPF. Konkrétně se jedná o pozemky parc. č. 2676/31, 2676/44, 2637/27 a 2679/33. Bylo provedeno jejich vynětí ze ZPF.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- o Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy stávajících komunikací s napojením na stávající uliční prostory ul. Josefa Sudka a A. M. Jelínka. Jedná se o 1. etapu úprav zájmové lokality.
- o Cílový stav byl z hlediska dopravní obslužnosti zpracován a předjednan s DI PČR v rámci studie „Návrh dopravní obslužnosti zahrádkové kolonie U Vodárny, Kolín“. Situace cílového stavu uliční sítě tvoří samostatnou přílohu této dokumentace.
- o Oproti předjednané verzi byla po zahájení majetkoprávního projednávání dle požadavku investora změněna uvažovaná šířka uvažovaného prostoru větve V2 ze 13 m na 11 m (podrobnější popis šířkového uspořádání ve výhledovém stavu je uveden v kapitole B.2.f).

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- o Stavba bude zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení.
- o Předpokládaná doba stavebních úprav uličního prostoru je cca 3 měsíce.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- o Dotčené pozemky stavbou se nacházejí v katastrálním území – Kolín (k. ú. 668150):

Tab. 2 Seznam dotčených pozemků

Parc. č.	LV	Výměra [m²]	Vlastník/jiný oprávněný	Podíl	Adresa	Způsob využití/druh pozemku	Způsob ochrany nemov.
2980/1	10001	2612	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
2435/1	10001	4848	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
2434/29	60000	75	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	-	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
2637/26	10001	509	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
2639/3	10001	1744	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
2676/31	10001	1419	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	zahrada	ZPF
2676/44	12277	168	Holman Jan	1/7	Větrná 229, Štítary, 28002 Kolín	zahrada	ZPF
			Jindřich Robert	1/7	Seifertova 397, Kolín III, 28002 Kolín		



			Miškeová Soňa	1/7	Tomáše Svobody 241, 50732 Kopidlno		
			Mládek Martin	1/7	č. p. 4, 28002 Libenice		
			Moskalová Květoslava	1/7	Dělnická 783, Kolín II, 28002 Kolín		
			Pavlík Jiřík	1/7	Krakovanská 372, 28126 Týnec nad Labem		
			Vencovská Ivana	1/7	Sládkovského 616, Kolín IV, 28002 Kolín		
2987/2	10001	1656	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
2679/33	10001	2076	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ovocný sad	ZPF
2637/27	3283	946	Káninská Blanka	-	Masarykovo nábřeží 239/22, Nové Město, 11000 Praha 1	zahrada	ZPF

- Pro místní komunikaci IV. třídy a účelové komunikace se silniční ochranné pásmo nestanovuje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**
- Jedná se o změnu dokončené stavby - stavební úpravy celého uličního prostoru s novými konstrukčními vrstvami komunikací. V ul. Josefa Sudka je v úseku odřezu nutná výměna podloží vozovky.
 - Závěry provedeného diagnostického průzkumu tvoří přílohu této dokumentace.
- b) **účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**
- Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu při zajištění dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí.
- c) **trvalá nebo dočasná stavba**
- Jedná se o stavbu trvalou.
 - Návrh provedení stavebních úprav v 1. etapě uvažuje s dalšími budoucími úpravami v rámci rozšiřování uličních prostor.
- d) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**
- 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)**
- Cílem 1. etapy je zajištění přechodné – provizorní dopravní obslužnosti větví V1, V2, V4 a V5 (pro 5 stávajících a 15 nových rodinných domů) do doby, než proběhne majetkoprávní vypořádání a úprava uličních prostor dle cílového stavu.
 - Uvažovaná třída dopravního zatížení:
 - 1 – 15 TNV/24 hod, tedy TDZ VI (běžný provozní stav po dokončení výstavby 1. etapy).
 - 15 – 100 TNV/24 hod, tedy TDZ V (zvýšený provoz – dočasný pohyb stavební techniky)
 - S ohledem na stávající prostorové a majetkoprávní poměry je možné realizovat komunikace jednotlivých větví v provizorních parametrech dle tabulky níže. Jsou uvažovány vozovky s nepevněnou krajinou s jednosměrným provozem. Výjimkou je větev V1a, kde je navrhováno zachování obousměrného provozu na jednopruhovém komunikaci v délce cca 30 m s možností vyhnutí vozidel v křižovatkách a vyhovujícím rozhledem (jak je tomu ve stávajícím stavu). Důvodem je vyhnutí se dlouhému závleku vozidel zajiřďejících na cestu pozemek parc. č. 2639/1.
 - Všechny řešené větve budou zachovány ve stávající kategorii veřejně přístupná účelová komunikace (dle zákona č. 13/1997 Sb).
 - Až na výjimky ve větvích V4a a V5 nebudou v ostatních větvích navrhována parkovací stání v uličních prostorách (bránila by průjezdu).
 - Veřejné účelové komunikace se navrhují jako místní komunikace obslužné (funkční skupiny C) dle ČSN 73 6110. I pro skupinu C (obslužné komunikace) připouští minimální šířku 2,75 m s minimálním bezpečnostním odstupem 2 x 0,25, tedy celkovou šířku 3,25 m. Tato šířka je splněna.
 - Minimální volná šířka 3,5 m pro příjezd požární techniky dle zákona č. 23/2008 Sb. je ve všech řešených uličních prostorách splněna.
 - Průjezd navrženými komunikacemi a křižovatkami byl ověřen vlečnými křivkami dle TP 171 pro velký nákladní automobil (3 nápravy).
 - Pro vozovky trvalého charakteru je dle TP170 stanoveno návrhového období stanoveno na 25 let.

Tab. 3 Přehled šířkových parametrů a dopravních režimů předmětných větví

VE VÝHLEDOVÉM STAVU				V SOUČASNÝCH PROSTOROVÝCH POMĚRECH		
větev	délka	šířka	předpokládaný režim	min. šířka ul. prostoru	min. šířka vozovky	navržený dopravní režim
ID	[m]	[m]		[m]	[m]	
V1a	105,6	11,0 - 16,4	Zóna 30	4,0	3,25	Zachování účelových komunikací
V1b	72,0	11,0	Zóna 30	3,5	3,25	
V1c	66,4	11,0	Zóna 30	3,5	3,25	
V2a	68,2	11,0	Zóna 30	5,0	3,30	
V2b	103,7	11,0	Zóna 30	4,0	3,30	
V2c	110,6	11,0	Zóna 30	4,3	3,30	
V4a	155,6	8,0	Obytná zóna	5,9	3,5	
V4b	51,1	8,0	Obytná zóna	5,7	3,5	
V4c	85,6	8,0	Obytná zóna	5,7	3,5	

Průjezdnost vozidel IZS a dopravní obsluhy

- o Tvary oblouků a křižovatek byly ověřeny vlečnými křivkami velkého nákladního vozidla (VNA) a jsou vyhovující (viz výkresová část).

Rozhledové poměry (návrhová rychlost 20 km/h)

- o Rozhledové poměry v křižovatce větve V2/V4 uvnitř zóny jsou vyhovující (posouzeno dle TP103 – „navrhování obytných a pěších zón“). S ohledem na stávající parcelní hranici a tvar oplocení není splněn požadavek na rozhledové poměry v křižovatce V1/V4. Pro tento provizorní stav je z tohoto důvodu navrženo osazení odrazového zrcadla.
- o Rozhledové poměry na samostatných sjezdech OZ (Dz = 11 m) jsou splněny.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

- o Dokumentace řeší 1. etapu stavebních úprav a zpevnění stávajících komunikací v lokalitě zahrádkové osady U Vodárny, Kolín.
- o Cílem 1. etapy je zajištění přechodné – provizorní dopravní obslužnosti větví V5 a V4 (pro 5 stávajících a 15 nových rodinných domů) do doby, než proběhne majetkoprávní vypořádání a úprava uličních prostor dle cílového stavu.
- o V předmětné 1. etapě jsou uvažovány vozovky s nezpevněnou krajnicí s jednosměrným provozem. Výjimkou je větev V1a, kde je navrhováno zachování obousměrného provozu na jednopruhové komunikaci v délce cca 30 m s možností vyhnutí vozidel v křižovatkách a vyhovujícím rozhledem (jak je tomu ve stávajícím stavu).
- o Záměr je v souladu s ÚPD.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

- o S ohledem na stávající šířkové poměry nemohou být plnohodnotně navrženy veškeré prvky dle Přílohy č. 2. vyhl. č. 398/2009 Sb. resp. ČSN 73 4001.
- o Z hlediska využívání osob se sníženou schopností pohybu a orientace se uvažuje v rámci Etapy 1 zachování stávajících podmínek. Vzhledem k tomu, že povrch veřejných účelových komunikací bude v této přechodové etapě proveden z asfaltového recyklátu, nepředpokládá se umístění hmatových prvků. Jako vodící linie je možné případně uvažovat s využitím oplocení.
- o Maximální podélný sklon 8,33 % a maximální příčný sklon 2,0 % bude ve všech úsecích zajištěn. S ohledem na předpokládané provizorní úpravy komunikací s nezpevněnou krajnicí bez obrub, nevzniknou v uličních prostorech žádné nové bariéry.
- o Požadavky stanovené předmětnou vyhláškou budou splněny v dalších etapách po majetkoprávním vypořádání.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- o Vyjádření dotčených orgánů a správců sítí jsou zpracovány v samostatné části E. Dokladová část.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

- o Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních sítí.
- o Při stavebních pracích je nutné všechny stávající inženýrské sítě chránit před jejich poškozením, a to jak při provádění výkopových prací, tak i v průběhu výstavby, kdy budou sítě ponechány obnažené. Nesmí dojít k omezení funkčnosti nebo spolehlivosti jejich provozu.
- o Musí být zachována přístupnost veškerých povrchových znaků stávajících sítí!



OCHRANNÁ PÁSMO:

Dle § 46 zákona č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích):

- o (3): „Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

- o (3) Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany
 - a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
 - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
 - c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
 - d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
 - e) u napětí nad 400 kV 30 m,
 - f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
 - g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.
- o (5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy:
 - do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu,
 - nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
- o Pro stávající elektrorozvody do 0,4 kV není stanoveno, je chráněno technickými vzdálenostmi dle ČSN EN 50341-1 ED.2 Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV a ČSN 73 6005.

Dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

- o (2) OP pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.

- o (3): „OP jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

i) základní bilance stavby – potřeba a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

- o Celkem bude provedena rekonstrukce povrchů ve výměře:
 - Vozovka 3088 m²
 - Parkovací stání 448 m²

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- o Stavba bude zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení stavby dle investičního plánu investora.
- o Předpokládaná doba stavebních úprav uličních prostor je cca 3 měsíce.
- o Návrh dílčí etapizace je uveden v kapitole B.8.3 Harmonogram výstavby.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

- o S ohledem na rozsah a typ stavby se nepředpokládá její předčasné užívání.

l) orientační náklady stavby

- o Náklady na realizaci byly stanoveny na cca 6,0 mil. Kč bez DPH.



B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

- o Jedná se o zvýšení únosnosti stávajících komunikací.
- o Záměr je v souladu s ÚPD (včetně znění „změna č. 5 územního plánu po úpravě“, 06/2022, Ing. arch. Pavel Krolák).
- o Uliční síť respektuje návrh cílového stavu dle „Územní Studie U Vodárny, město Kolín“, 09/2022, Ing. arch. Ondřej Tuček a z ní vycházející studii „Návrh dopravní obslužnosti zahrádkové kolonie U Vodárny, Kolín“, 11/2022, TIMAO s.r.o.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

- o Předmětná dokumentace řeší 1. Etapu úpravy uličních prostor. Materiálové řešení je voleno tak, aby byla zajištěna dostatečná únosnost a bezpečnost komunikací.
- o Je uvažováno s postupným pokračováním stavebních úprav v dalších etapách spočívající v rozšiřování uličních prostor, umísťování podzemních vedení technické vybavenosti atd.
- o Konkrétní navržené skladby komunikací jsou zřejmé ze samostatné kapitoly B.2.6.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo na následek poškození stavby nebo její částí, větší stupeň nepřipustného přetvoření

- o Bude respektováno stávající trasování i výškové řešení navazujících komunikací, vjezdů a vstupů na okolní nemovitosti.
- o Skladby rekonstruovaných vrstev jsou navrženy dle provedeného diagnostického průzkumu pro zajištění dostatečné únosnosti vozovky. V kapitole B.2.6 jsou uvedeny jednotlivé materiály včetně mocností a minimálního deformačního modulu.
- o Všechny konstrukční vrstvy komunikací musí odpovídat požadavkům předmětných ČSN a TP.
- o Podrobný postup prací je uveden v kapitole B.8.4.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

- o V rámci stavby se neuplatní.

c) celková spotřeba vody

- o V rámci stavby se neuplatní.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

- o V rámci stavby se neuplatní.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- o V rámci stavby se neuplatní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- o Řešení vychází z neměnných návazností na stávající objekty, jejich výšky a potřeby zajistit odtok vody z povrchu komunikací.
- o S ohledem na stávající šířkové poměry nemohou být plnohodnotně navrženy veškeré prvky dle Přílohy č. 2. vyhl. č. 398/2009 Sb. resp. ČSN 73 4001.
- o Z hlediska využívání osob se sníženou schopností pohybu a orientace se uvažuje v rámci Etapy 1 zachování stávajících podmínek. Vzhledem k tomu, že povrch komunikací bude v této přechodové etapě proveden z asfaltového recyklátu, nepředpokládá se umístění hmatových prvků. Jako vodící linie je možné případně uvažovat s využitím oplocení.
- o Maximální podélný sklon 8,33 % a maximální příčný sklon 2,0 % bude zajištěn ve všech úsecích s výjimkou částí větví V1b a V1c, kde je s ohledem na strmý severní svah navržen příčný sklon 2,5 - 3,0 %.
- o S ohledem na předpokládané provizorní úpravy komunikací s nepevněnou krajnicí bez obrub, nevzniknou v uličních prostorech žádné nové bariery.
- o Požadavky stanovené předmětnou vyhláškou budou splněny v dalších etapách (v rámci realizace cílového stavu) po majetkoprávním vypořádání. Budou splněny především níže uvedené základní požadavky:

a. Osoby s omezenou schopností pohybu

- o Podélné sklony chodníků sledují stávající podélný sklon chodníku a vozovky. Pohybuje se v rozmezí 0,1 – 4,9 %. Podélné sklony samostatně vedených chodníků jsou tedy max. 8,33 % (maximální sklon rampové části bezbariérového přechodu 12,5 %).
- o Příčný sklon na chodníku je navržen 1 až 2 %.
- o Místa pro přecházení budou řešena jako bezbariérová. Je nutné dodržení maximálního výškového rozdílu mezi vozovkou a rampovou částí přechodu 0,02 m.



b. Osoby s omezenou schopností orientace

- o Na všech místech pro přecházení musí být realizovány varovné pásy o rozměrech 0,4 m x délka sníženého obrubníku (pod 0,08 m). Ty budou umístěny za snížený obrubník směrem do chodníku. Délka varovného pásu směrem ke styku se signálním pásem musí být minimálně 0,8 m, doporučuje se symetrické umístění signálního pásu. Dále musí být zajištěno také hmatné vedení ve směru přecházení. Pro tento účel se zřizují signální pásy šíře 0,8 m nebo tuto funkci přebírá obrubník vedený ve směru přecházení. Signální pásy musejí být ukončeny u přirozené vodící linie (obrubníky trávníků, stěny domů). Změna směru signálních pásů se provádí ideálně v pravém úhlu. Minimální délka signálního pásu je 1,5 m, ve výjimečných a místní situacích odůvodněných případech lze připustit délku 1,0 m. Na místech pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu o 0,30 m.
- o U vjezdů na pozemek (chodníkové přejezdy) bude navržen sklopený silniční obrubník se sklonem min. 1:2,5 a převýšením nad vozovkou min. 8 cm (10 cm) – není třeba osazovat varovný pás.
- o Varovné a signální pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí, u umělé vodící linie je kontrast doporučen.
- o Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8,0 m musí být doplněno vodící linií umělou. Umělá vodící linie bude zhotovena z dlažby s podélnými drážkami.
- o Pro zhotovování signálních i varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky tvaru komolého kužele, při použití prvků tvaru I musí být bezpodmínečně použito krajovek pro zarovnání. Materiál pro hmatové prvky (varovné a signální pásy, umělá vodící linie) musí splňovat podmínku vládního nařízení č. 163/2002 Sb. a technické návody TN TZUS 12.03.04 a TN TZUS 12.03.06. Signální a varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva). U obrubníku trávníku se (dle prováděcí vyhlášky k stavebnímu zákonu) výjimečně připouští pro hmatné vedení výška zarážky pro slepeckou hůl jen 0,06 m. Důvodem je strojní údržba (sekání) trávníků.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

- o V rámci stavby se neuplatní.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

- o V rámci stavby se neuplatní.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- o V rámci stavby se neuplatní.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu

- o Jedná se o rovinatou oblast intravilánu se zástavbou rodinných domů a rekreačních objektů.
- o V dopravním prostoru jsou umístěna podzemní vedení technické infrastruktury.
- o Předmětná účelová komunikace plní obslužnou funkci a zajišťuje příjezd k jednotlivým nemovitostem.
- o Jedná se o obousměrnou účelovou komunikaci, kde se vozidla vyhýbají v místech vjezdů a křižovatek.
- o Na vjezdu z ulice:
 - A. M. Jelínka je osazena značka B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulí „mimo dopravní obsluhy“
 - Zborovská/Josefa Sudka je osazena značka B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulí „mimo dopravní obsluhy“
 - U Pekla je osazena dvojice značek B13 a B17 zakazující vjezd vozidel nad 4 t resp. s okamžitou hmotností připadající na nápravu 3,2 t.
- o Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku s krytem ze subtilních navázek rozdílných nestmelených vrstev typu ŠD, R-materiál, RSM či jejich kombinace. v komunikacích s nestmelenou vrstvou, tedy ul. A.M. Jelínka aj. Sudka je lokálně náletová vegetace o celkově lze povrch komunikací charakterizovat jako heterogenní s rozdílnými nestmelenými vrstvami v obrusné vrstvě. Část trasy ve vnitrobloku zahrádkářské kolonie má zatravněný povrch s vyjetými koleje, část je pouze travní porost s občasným provozem vozidel.
- o Na předmětných trasách dotčených účelových komunikací není odvodnění systémové ve smyslu TP 170, VL MD ČR řešeno a voda odtéká do přilehlého terénu, respektive pak vzhledem k četným deformacím a deformovanému příčnému profilu zatéká bezprostředně do konstrukce komunikace a podloží. Dochází tak k masivnímu zatékání vody do subtilní konstrukce vozovky se senzitivními zeminami na aktuální úroveň saturace vodou.

b) stručný popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

- o Bude provedena rekonstrukce povrchu stávající komunikace.

Tab. 4 – Skladba vozovky ve větvích V2 + V1a + V5



vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]
RSM (směsný recyklát Rb+Rc či jejich kombinace)	0/32	RSM	50-80	-
Geotextilie PP 300 g/m ²	-	-	-	65
šterkodř B	0/63	ŠD _B	200	20
Celkem			250-280	

Tab. 5 – Skladba vozovky ve větvi V4

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]
šterkodř B	0/32	ŠD _B	100	100
šterkodř B	0/63	ŠD _B	150	-
Geotextilie PP 300 g/m ²	-	-	-	45
Celkem			250	

Tab. 6 – Skladba vozovky ve větvích V1b + V1c

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E _{def} [MPa]
šterkodř B	0/32	ŠD _B	200	100
šterkodř B	0/63	ŠD _B	200	90
šterkodř B	0/63	ŠD _B	200	80
šterkodř B	0/63	ŠD _B	200	70
Geotextilie PP 300 g/m ²	-	--	-	45
Celkem			800	

základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

- Trasy, parametry a typy příčného uspořádání vyplývají ze stávajících poměrů.
- Šířkové uspořádání včetně délek jednotlivých větví je uvedeno v tabulce Tab. 3.

Veřejné účelové komunikace

- Dle ČSN 73 6110 se jedná o stavební úpravy uličního prostoru s veřejnými účelovými komunikacemi (funkční skupiny C jako MO - místní komunikace obslužné) s jednosměrným provozem a vyloučením dopravy nad 3,5 t mimo dopravní obsluhy.

Chodníky

- V rámci Etapy 1 nejsou navrhovány.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

- Stavebními úpravami bude zajištěna možnost příjezdu technicky HZS – minimální šíře jízdního pruhu 3,5 m (jak v přímých úsecích, tak i v obloucích a křižovatkách).

B.2.9 Úspora energie a tepelný ochrana

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

- V rámci stavby není řešeno.

b) posouzení možností alternativních zdrojů energií včetně možností využití rekuperace energií

- V rámci stavby není řešeno.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

- V rámci stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické řešení stavby

- V rámci předmětné stavby se neuplatní

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

- V rámci předmětné stavby se neuplatní.



- b) ochrana před bludnými proudy**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- c) ochrana před technickou seizmicitou**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- d) ochrana před hlukem**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- e) protipovodňová opatření**
 - o V rámci stavby se neuplatní. Území se nenachází v záplavovém území.
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**
 - o Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury**
 - o Napojení na technickou infrastrukturu se v rámci předmětné stavby neuplatní.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**
 - o V rámci stavby se neuplatní.

B.4 Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav**
 - o viz kapitola B.2.1 a B.2.4
- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
 - o Viz předchozí kapitoly.
 - o Vjezd do zájmové lokality bude zachován z ul. A. M. Jeřínka a výjezd bude zachován do ul. Josefa Sudka, resp. Zborovská.
- c) Doprava v klidu**
 - o V provizorním uličním prostoru větve V4 je navrženo celkem 17 (14 kolmých a 3 podélná) a větví V5 pak 22 (podélných) parkovacích stání s dodržением minimálních rozměrů a odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6056.
- d) Pěší a cyklistické stezky**
 - o V rámci předmětné stavby ani v jejím okolí nejsou realizovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy**
 - o Terénní úpravy nebudou prováděny – v rámci stavebních úprav stávajícího uličního prostoru jsou jasně definovány výškové poměry.
 - o Z důvodu zajištění stability silničního tělesa větve V1 bude provedeno odtěžení neúnosných vrstev podloží. S ohledem na zajištění krytí stávajících podzemních vedení bude novým násypem niveleta vozovky provedena do stávající úrovně.
- b) použité vegetační prvky**
 - o V rámci parkovacích stání je s výjimkou vyhrazeného dvojitého stání pro invalidy navržena betonová vsakovací dlažba.
- c) biotechnická, protierozní opatření**
 - o Svah u větve V1 bude proti erozi chráněn zpětným rozprostřením ornice a zatravněním.



B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí, jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- o Z hlediska bilance srážkových vod a jejich vsakování v rámci uličního prostoru zůstane stávající stav zachován – vliv na životní prostředí se nemění.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- o S výjimkou kácení náletových dřevin není uvažováno s kácením stromů.
- o Stavba nemá negativní dopady na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- o Rekonstrukcí nebude měněno.

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- o pro místní komunikaci IV. třídy a účelové komunikace se silniční ochranné pásmo nestanovuje.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- o Stavba není určena k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace je navržena na základě dostupných informací. Projektant mohl některé skutečnosti pouze předpokládat. Jakákoli změna oproti projektové dokumentaci musí být schválena projektantem.

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- o Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- o Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- o Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- o Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podklady není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- o Sytké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
- o Při ručním ukládání a odebírání smějí být sytké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
- o Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
- o Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a na podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.



- o Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle technologického postupu.
- o Dodávka elektrické energie a vody bude pro stavební účely zajištěna v kooperaci dle domluvy mezi stavebníkem a dodavatelem.

b) odvodnění staveniště

- o Neočekává se zasažení hladiny podzemní vody výkopem, s ohledem na možný aktuální klimatický vývoj v době stavby není možné vyloučit zasažení HPV při zakládání retenční jímky.
- o Během výstavby bude povrchová (případně podzemní) voda zachycená v rýhách a jámách gravitačně sváděna do nejnižšího místa a čerpána do okolních, níže položených ploch na nebezpečném stavebním pozemku, ke bude postupně vsakována a vypařována.
- o Vody používané při pokládce potrubí (ostříky, splachy, nařazené stavební hmoty apod.) nesmí být vypouštěny do kanalizace.
- o Zhotovitel je povinen zabránit nadměrnému vnosu mechanického znečištění. Dále je povinen zajistit, aby odváděné vody nebyly kontaminovány (např. výplachy stavebních směsí, ropné a olejové látky).
- o Staveniště bude odvodněno povrchově do přilehlých travnatých ploch. Zhotovitel je povinen zabránit nadměrnému vnosu mechanického znečištění. Dále je povinen zajistit, aby odváděné vody nebyly kontaminovány (např. výplachy stavebních směsí, ropné a olejové látky).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- o Přístup na staveniště je možný z ulic A. M. Jelínka a Josefa Sudka.
- o Staveništní doprava bude organizována tak, aby co nejméně zatěžovala okolní zástavbu a provoz na přilehlých komunikacích.
- o Přístup na staveniště bude možný kdykoliv.
- o Zhotovitel zajistí, aby při výjezdu vozidel ze stavby nedocházelo ke znečišťování stávající místní komunikace.
- o Napojení na technickou infrastrukturu se v rámci stavby neuplatní.
- o Technologickou vodu zajistí zhotovitel mobilní cisternou, či nádržemi.
- o V rámci zařízení staveniště bude umístěn dostatečný počet chemických WC.
- o Zdroj elektrické energie zajistí zhotovitel agregáty.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

- o Před zahájením prací nechá zhotovitel stávající síť vytyčit.
- o Veškeré stavební práce v ochranných pásmech všech sítí je nutno provádět ručně, s nejvyšší opatrností.
- o V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovatelem. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- o Výkopek ani materiál nesmí být skladován v kolizním prostoru ochranných pásem.
- o V kolizním pásmu nesmí dojít k výsadbě trvalých porostů a tvorbě skládek, deponie.
- o Telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením, podložním do žlabů, nebo na betonovou desku.
- o U plynovodů musí být zachován přístup ke všem armaturám po celou dobu výstavby.
- o Podzemní vedení je nutno chránit před přístupem nepovolané osoby, případné poškození hlásit.
- o Musí být brán zřetel na ochranu nadzemního vedení, při pracích pod vedením nesmí se používat stroje a mechanismy vyšší než 3 metry.
- o Při soubězích a křížení IS bude dodržena ČSN 73 6005 a nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy.
- o Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- o Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
- o Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zárazky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- o Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- o Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- o Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.
- o Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.



- o Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- o Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb či zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách daných ve vyjádřeních správců sítí.
- o Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna, obnažené potrubní nebo kabelové vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení,
 - při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začisťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m,
 - nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem,
 - při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly,
 - větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu,
 - při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- o Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin, hranic a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.
- o Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, přes nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.
- o Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezbavují zhotovitele zodpovědnosti na případné škody a jejich úhradu.
- o Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat investora a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.
- o Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně se správcem stavby.
- o Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele se souhlasem investora.
- o Zhotovitel stavby bude věnovat zvýšenou pozornost provádění výkopových prací v blízkosti stromů, aby zabránil poškození jejich kořenového systému. Stavební práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- o Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochraně kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.
- o V případě, že nelze ochránit celou kořenovou zónu, zhotovitel kmen obední. Korunu bude chránit před poškozením stavebními mechanismy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa úvazků zhotovitel vypořádá vhodným materiálem.
- o Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úroveň terénu zhotovitel musí zachovat.
- o V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- o Pozemek zařízení staveniště bude oplocen.
- o Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými předpisy a normami.
- o Stavební práce budou probíhat v předem dané době – mimo dobu nočního klidu.
- o Při provádění stavby musí zhotovitel provést veškerá opatření vedoucí k vyloučení nežádoucích vlivů na životní prostředí a ostatní veřejné zájmy (hluk, prašnost, pracovní doba a ruch na staveništi apod.).
- o Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy.
 - Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.
- o Ochrana před prachem
 - Před výjezdem na veřejné komunikace budou automobily pohybující se po staveništi očištěny.
 - Prašnost na staveništi bude minimalizována kropením
- o Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů, kontaminace půdy ropnými látkami ze stavebních mechanismů
 - Dodavatel stavby je odpovědný na náležitý technický stav svého strojového parku.
 - Z vozidel, strojů a zařízení zejména nesmějí unikat provozní kapaliny a paliva – zodpovídá zhotovitel stavby.



- o Bude provedena skrývka ornice v mocnosti cca 0,3 m v celé oblasti a bude uložena na mezideponii. Ornice bude použita pro finální terénní úpravy. Travní plochy budou obnoveny rozprostřením ornice, ohumusováním a osetím.
- o Splaškové vody budou jímány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- o Dešťové vody budou zasakovány.
- o Součástí stavby jsou zemní práce. Předpokládá se, že vytěžený materiál bude na staveništi tříděn a následně bude zpětně použit.
- o Odpady vznikající při výstavbě jako jsou zbytky stavebních materiálů nebo obaly, budou tříděny a předávány k likvidaci oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb. o odpadech. Zatřídění stavebních a demoličních odpadů bude provedeno podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.).
- o Staveniště bude zásobováno běžnými nákladními auty nebo kamiony s návěsem (s nosností do 12 t). I zásobování bude probíhat v denní době.
- o Staveništní doprava bude organizována tak, aby co nejméně zatěžovala okolní zástavbu a provoz na přilehlých komunikacích.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

- o Trvalé zábory pro staveniště nebudou realizovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- o V rámci stavby se neuplatní.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- o Vzniklý odpad budou tvořit především zbytky stavebních materiálů – litina, plast, dřevo, beton, kamenina, zbytky živice apod.
- o Odpady vznikající při výstavbě jako jsou zbytky stavebních materiálů nebo obaly, budou tříděny a předávány k likvidaci oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Zatřídění stavebních a demoličních odpadů bude provedeno podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.).
- o Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob a pravidelně odvážen autorizovanou firmou na skládku.
- o Likvidace výše uvedených odpadů vzniklých při realizaci bude zajištěna dodatečnými smlouvami u místních firem.
- o Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou předloženy při kolaudaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- o Viz část soupis stavebních prací dodávek a služeb s výkazem výměr.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

- o Stavba bude nakládat s odpady ze své činnosti v souladu s platnými normami.
- o Z hlediska znečištění vzduchu v průběhu realizace dojde k dočasnému zhoršení kvality vzduchu, avšak toto zhoršení bude dočasné a pomine s dokončením výstavby.
- o Výstavbou nebudou ohroženy vodní zdroje.
- o Výstavbou nedojde k znehodnocení krajiny.
- o Během výstavby dojde ke zvýšení negativního vlivu na životní prostředí - zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby vlivem prováděných stavebních prací a pohybem manipulační techniky a dopravy. Eliminace těchto negativních vlivů bude zabezpečena technickou údržbou pracovních strojů a čištěním před výjezdem strojů na pozemní komunikace. Na stav vozového parku a stavební mechanizace odpovídá prováděcí firma. Ze strojů a vozidel nesmějí unikát provozní kapaliny.
- o Stavební práce budou probíhat v předem dané době - mimo dobu nočního klidu.
- o Splaškové vody vyprodukované pracovníky během stavby budou akumulovány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- o Dešťové vody budou odváděny stokovou sítí. V případě zastižení podzemní vody ve výkopu bude voda čerpána do stávající kanalizace.
- o Po dokončení stavby nebude vznikat žádný výrazný vliv na životní prostředí, nebo vliv na zdraví osob.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- o Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných OP pásmech.
- o Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.
- o Dle zákona č. 309/2006 Sb.:
 - § 14, kdy bude na stavbě více než 2 zhotovitelé, je nutné stanovovat koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
 - § 15, kdy bude na staveništi méně více než 20 osob a či bude doba trvání stavební činnosti bude delší než 500 dní na osobu, je nutné oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.
 - Dále musí být dodržovány mimo jiné:



- vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění,
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
 - nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí,
 - nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
 - Zák. č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
 - zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- o Dle NV č. 591/2006 Sb. (Příloha č. 5) se jedná o práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti prací vykonávanou v ochranném pásmu energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m a práce s těžkými konstrukčními stavebními díly a čímž vzniká povinnost vypracovávat plán bezpečnosti a ochrany zdraví.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- o V okolí stávající zástavby budou prováděny výkopy. Zajištění výkopů včetně lávek pro přechod a přejezd kočárků, popř. invalidních vozíků bude provedeno dle výše uvedených zásad, případně bude vyznačena a zajištěna objízdná / obchozí trasa.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

- o Projekt DIO zajistí a projedná s příslušnými orgány zhotovitel stavby před zahájením stavby dle aktuálního harmonogramu stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby na provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí výstavbě apod.

- o V rámci prací dojde k souběhu nebo křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi a ke stavební činnosti v ochranném pásmu sítí. Projektová dokumentace zohledňuje požadavky a podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí, které jsou uvedeny v samostatné části E. Dokladová část.
- o Projektová dokumentace je navržena na základě dostupných informací. Projektant mohl některé skutečnosti pouze předpokládat. Jakákoliv změna oproti projektové dokumentaci musí být schválena projektantem.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- o Postup výstavby je podrobně popsán v kapitole B.2.1.j.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

- o V rámci stavby se neuplatní.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

- o zajistí zhotovitel dle aktuální fáze stavby.

B.8.2. Výkresy

- o Viz koordinační situační výkresy a výkresy komunikací a zpevněných ploch

B.8.3. Harmonogram výstavby

- o Harmonogram bude proveden zhotovitelem po podpisu smlouvy o dílo.
- o **Jak je uvedeno výše, v komunikaci ul. Josefa Sudka na spodní části zájmového území na parc. č. 2676/31 (která je vedena v odřezu) je vysoká pravděpodobnost nestability násypového tělesa a v případě zatížení těžkou dopravou ve stávajícím šířkovém uspořádání může dojít ke kolapsu násypové části tělesa stávající vozovky. Na této části není doporučeno užití komunikace ul. Josefa Sudka ve stávajícím stavu jako staveništní komunikace pro zatížení těžkou dopravou. Tuto skutečnost je nutné zohlednit při stanovování harmonogramu stavby související s etapizací.**
- o S ohledem na úzké uliční prostory je nutno uvažovat s dočasnými celkovými uzavírkami jednotlivých větví. Pro zajištění maximální dopravní obslužnosti oblastí je uvažováno s postupnými omezeními či uzavíráním příjezdů u ul. U Pekla, A. M. Jelínka a Josefa Sudka/Zborovská. Níže je uvedeno doporučené členění do etap.
- 1. etapa - z výše uvedených důvodů je v počáteční fázi stavby navržena realizace propoje pozemků parc. č. 2637/26 a 2639/3 na větví 4 pro zprovoznění nové trasy dopravní obslužnosti. Na začátku této etapy bude provedeno trvalé odstranění vjezdové brány na severním okraji pozemku parc. č. 2639/3 a úprava křižovatky na pozemku 2435/1 vč. trvalého odstranění vjezdové brány a oplocení soukromého pozemku 2637/27 s úpravou komunikace v křižovatce větví V2 a V4.
 - 2. etapa – zemní práce na výměně neúnosného podloží větve V1a, V1b, zpevnění a zprovoznění tohoto úseku.
 - 3. etapa – zemní práce na výměně neúnosného podloží větve V1c, zpevnění a zprovoznění tohoto úseku
 - Další postup prací je při dostatečné únosnosti všech větví možné přizpůsobit harmonogramu zhotovitele.



B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- Předmětnou stavbou provizorní Etapy I se celkové vodohospodářské řešení nemění.
- Srážkové vody budou kombinací příčných a podélných sklonů odváděny do přilehlých zelených pásů, kde budou retenovány, vsakovány a vypařovány.

V Praze, 21. srpna 2024

Vypracovali: Ing. Iveta Pelánová
Ing. Karel Kříž, Ph.D.